**ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ**

**Вопрос 1.**

26 апреля 1921 года Совет Труда и Обороны постановил: «…Признать срочными следующие работы по восстановлению народного хозяйства в Карелии: а) постройка и оборудование **бумажной фабрики**, **целлюлозной фабрики**, **деревообрабатывающего завода и центральной электрической станции в Кондопоге на реке Суне**…».

**Вопрос 2.**

19 июля 1923 года Карельский совнархоз утвердил образование строительной организации по сооружению ГЭС и бумажной фабрики – **Кондострой.**

**Вопрос 3**

**1923 – 1929 гг.**

**Вопрос 4.**

С марта [1915 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1915_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) по ноябрь [1916 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1916_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) строилась [государственная железная дорога](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%83%D1%80%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0) от станции [Петрозаводск](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA_%28%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F%29) к незамерзающему порту на Мурмане — будущие станция и город [Романов-на-Мурмане](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%83%D1%80%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%22%20%5Co%20%22). Тогда же была построена **Станция Кивач.** Станция была названа по имени водопада [Кивач](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B8%D0%B2%D0%B0%D1%87), находящемуся в 29 км от неё. В 1934 г. на разъезде Кивач построен вокзал. В [1952 году](https://ru.wikipedia.org/wiki/1952_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) сдано в эксплуатацию новое здание железнодорожного вокзала, действующее по сей день.

[25 августа](https://ru.wikipedia.org/wiki/25_%D0%B0%D0%B2%D0%B3%D1%83%D1%81%D1%82%D0%B0) [1965 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1965_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) приказом [Министерства путей сообщения СССР](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE_%D0%BF%D1%83%D1%82%D0%B5%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F_%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0) станция «Кивач» была переименована в станцию «Кондопога».

**Вопрос 5**

27 апреля 1935 — Президиум [ЦИК СССР](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A6%D0%98%D0%9A_%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0) присвоил предприятию имя [**С. М. Кирова**](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%2C_%D0%A1%D0%B5%D1%80%D0%B3%D0%B5%D0%B9_%D0%9C%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87)**.**

**Вопрос 6.**

Первые улицы Кондопоги:

1. **Комсомольская**
2. **Пролетарская**
3. **Коммунальная**

**Вопрос 7.**

Улица **Свободы** переименована **в ул. Советов.**

Улица **1 Мая** стала частью **ул. Пролетарской.**

Улица **Новая** переросла в проспект **Калинина.**

**Вопрос 8.**

**В сентябре 1960 г**.– Кондопога объявляется Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

**Вопрос 9.**

**Сквер получил название «Пионерский»**

**Вопрос10.**

3.Памятный знак М.И.Калинину, установленный в честь 100-летия выдающегося политического деятеля, посетившего Кондострой в 1924г. был заменён 5 июня 1988г. на памятник М.И.Калинину.

5.Памятник В.И.Ленину, находившийся в сквере школы №7, в 1940-х годах был установлен около Дома Культуры бумажников, в настоящее время демонтирован.